

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

17 сентября 2020 г.

Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Лушников Николай Александрович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление состоянием автомобильных дорог»

Направление подготовки:	08.04.01 – Строительство
Магистерская программа:	Управление автомобильными дорогами и теория их формирования
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2020 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины «Управление состоянием автомобильных дорог» является подготовка студентов к решению задач по эффективному управлению состоянием автомобильных дорог путем обучения основополагающим теоретическим положениям и практическим рекомендациям по управлению состоянием автомобильных дорог. Подготовка студентов к решению задач обеспечения высоких потребительских качеств автомобильных дорог на основе передовых научных концепций. Основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающегося компетенций в области систем управления для следующих видов деятельности:

- по управлению проектами.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление состоянием автомобильных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-2	Способен разрабатывать стратегию развития организации, предприятия дорожной отрасли в сфере управления автомобильными дорогами
ПКС-3	Способен разрабатывать стратегию развития безопасного движения с заданными эксплуатационными показателями

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При реализации дисциплины рекомендуется использовать следующие образовательные технологии: 1. Метод проблемного изложения материала: Изложение теоретического материала и разбор конкретных ситуаций и задач при активном диалоге с обучающимися. 2. Интерактивная форма проведения занятий: Использование мультимедийного оборудования, компьютерных технологий и сетей; Изучение литературы с последующим обсуждением. 3. Дистанционное обучение: Использование компьютерных технологий и сетей; работа в библиотеке..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение. Задачи курса. роль научных исследований в эффективном управлении состоянием автомобильных дорог; критерии эффективности научно-исследовательских работ;

Выдача задания для рефератов

РАЗДЕЛ 2

Сбор, хранение и использование информации о состоянии автомобильных дорог различного подчинения; роль информации в процессе выработки управленческих решений;

Контроль хода подготовки реферата

РАЗДЕЛ 3

Методы оценивания состояния автомобильных дорог; Основные принципы выбора средств измерений для сбора данных и способы их контроля.

Контроль знаний с помощью опроса

РАЗДЕЛ 4

Состояние автомобильных дорог в России и условия повышения их потребительских свойств; критерии выбора управленческих решений (повышение потребительских свойств, стабильность состояния автомобильных дорог; «затратность» мероприятий и т.п.) в современных условиях;

Контроль хода подготовки реферата

РАЗДЕЛ 5

Способы повышения заинтересованности органов управления автомобильными дорогами в повышении межремонтных сроков службы дорожных конструкций и потребительских свойств автомобильных дорог; анализ систем управления в различных подрядных организациях и органов управления с учетом состояния подведомственных автомобильных дорог.

Контроль знаний с помощью опроса

РАЗДЕЛ 6

Основные принципы разработки системы управления состоянием автомобильных дорог; возможные ошибки, возникающие при разработке системы; мониторинг состояния дорог, как основа оценки качества выполненных работ. Основы менеджмента качества выполняемых работ.

Контроль знаний с помощью опроса

Дифференцированный зачет